

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků



prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2025

Kalkulace	FS/PAP		FS/PAP
paliva letiště	AVGAS100	23,31 Kč	BA98-0 4,80 Kč
Benešov	LKBE		
Brno	LKTB	36,16 Kč	AKI93 13,49 Kč

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **1.1.2025**.

Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **01/2025 na LKBE**.

Výcvik IFR je jen na LKTB

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
			700 Kč	378 Kč	3 000 Kč	10 185 Kč
Kurzovné + teorie	125	20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26	18 200 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2	20 370 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23 cca	8 688 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86 cca	9 460 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	142 570 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	160 718 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	Z-142A	
			1 100 Kč	877 Kč	8 500 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace			
počet hodin dvoji	5	42 500 Kč	vše v akrobatické sazbě			
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	instruktor pro ACR			
palivové příplatky	5 cca	4 384 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	11 cca	1 210 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	51 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	56 594 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
			700 Kč	351 Kč	3 000 Kč	3 900 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5	13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20	14 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	19 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25 cca	8 769 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45 cca	4 950 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	96 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	110 219 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	C-152	C177RG
			700 Kč	351 Kč	3 000 Kč	5 800 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15	10 500 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5	29 000 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15 cca	5 261 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40 cca	4 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15 bez DPH	73 250 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15 bez DPH	82 911 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)				hod.FI	FS/PAP	C-152 +	Z142 A
				1 100 Kč	405 Kč	3 300 Kč	9 539 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2		1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2		6 600 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115			
FI(A) ve výcviku	3		3 300 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR			
počet hodin na Z142 A	1		9 539 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP			
palivové příplatky	3	cca	809 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152			
přístávací poplatky	6	cca	660 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	20 439 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	21 908 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				900 Kč	1 157 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5		2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		22 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5		4 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca	5 786 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	41 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	55 286 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				1 000 Kč	1 157 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		66 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25		65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		15 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca	17 357 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15	cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	150 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	188 677 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
				1 000 Kč	3 254 Kč	8 800 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		132 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30		78 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		15 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca	48 816 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20	cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	229 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	302 136 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB				hod.FI	FS/PAP	L-200A	
				1 000 Kč	3 254 Kč	8 800 Kč	
Kurzovné + teorie	10		3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		44 000 Kč	pilot musí mít SEP/IR			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca	16 272 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	52 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	76 272 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
			700 Kč	1 212 Kč	5 180 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	4	1 500 Kč	základní teorie pro vlekáni kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5	2 590 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75	3 885 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1	5 180 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1	1 000 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25	1 575 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75 cca	2 121 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10 cca	1 800 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25 bez DPH	15 730 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25 bez DPH	19 651 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekáni transparentů - TOW/B pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
			700 Kč	1 049 Kč	5 180 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4	1 500 Kč	základní teorie pro vlekáni transparentů			
počet hodin dvoji	1	5 180 Kč	výcvik ve dvojm k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5	2 590 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x	600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojm	1	700 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75 cca	1 836 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10 cca	1 100 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5 bez DPH	10 570 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5 bez DPH	13 506 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
			0 Kč	607 Kč	4 770 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100	18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30	143 100 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10	47 700 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40 cca	24 282 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120 cca	13 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	221 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	259 282 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)			hrs.FI	FS/PAP	C152/C150	FNPT
			0 CZK	351 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100	18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30	90 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin sólo	10	30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40 cca	14 030 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120 cca	13 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	151 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	178 230 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE			hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
			700 Kč	607 Kč	4 770 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6	2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	3	14 310 Kč	jen na letounu Zlín Z42 nebo Z142			
počet hodin FNPT	N/A	0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3 cca	1 821 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120 cca	13 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	16 810 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	31 831 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1)			letiště	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
Benešov				900 Kč	378 Kč	3 300 Kč	750 Kč
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení				
počet hodin dvoji	5	16 500 Kč	včetně traťových nočních letů				
počet hodin sólo	0,5	1 650 Kč					
popl. za noční provoz	5	4 200 Kč	pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.				
instruktor na palubě	5	4 500 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 2 077 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	26	cca 5 000 Kč	přistávací poplatky - pouze na LKBE orientačně				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 27 850 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 34 927 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu				

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2)			letiště Brno	FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				900 Kč	1 157 Kč	3 990 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení				
počet hodin dvoji	5	19 950 Kč	včetně traťových nočních letů				
počet hodin sólo	0,5	1 995 Kč					
popl. za noční provoz	5	5 000 Kč	může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá				
instruktor na palubě	5	4 500 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 6 364 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	26	cca 15 600 Kč	přistávací poplatky - jen na LKTB orientačně				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 32 445 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 54 409 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu				

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)			hod.FI	FS/PAP	L-200A	Na LKTB vyšší poplatky a PAP	
			1 000 Kč	3 254 Kč	8 400 Kč		
Kurzovné + teorie	7	3 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení				
počet hodin dvoji	6	50 400 Kč	minimální letová doba dle osnovy				
instruktor na palubě	6	6 000 Kč					
palivové příplatky	6	cca 19 526 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	26	cca 15 600 Kč	přistávací poplatky MEP na LKTB				
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 59 400 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 94 526 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou				

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)			hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115		
			700 Kč	134,40 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	
Kurzovné + teorie	100	15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin				
počet hodin dvoji	24	72 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h				
počet hodin sólo	6	18 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h				
palivové příplatky	24	cca 3 226 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	83	cca 9 130 Kč	přistávací poplatky na LKBE				
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 105 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH 117 356 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou				

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL			hod.FI	FS/PAP	KP-2U		
pouze na LKBE			0 Kč	86,4	2 070 Kč		
Kurzovné + teorie	50	12 000 Kč	50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.				
počet hodin na KP2U	20	41 400 Kč	letový instruktor v ceně kurzovného				
palivové příplatky	20	cca 1 728 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	100	cca 7 500 Kč	přistávací poplatky na LKBE				
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 53 400 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 62 628 Kč	bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP				

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			700 Kč	86,4	2 070 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 000 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4	8 280 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	2 800 Kč			
palivové příplatky	4 cca	346 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	450 Kč	přístávací poplatky - jen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	13 080 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	4 bez DPH	13 876 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	30 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	20 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	10 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurzy UPRT	5h	3 800 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	2 000 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 650 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny
Angličtina pro doložku IFR	50h	15 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	950 Kč	opakovací kurz před obnovou pro zkoušku ICAO
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	2 100 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2023 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 10hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

**Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz**

On the sky...



...more than



www.bemoair.cz
www.bemoair.com

... since 1990

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL