



VZNIK SPOLEČNOSTI A STRUČNÁ HISTORIE VÍCE JAK 30 LET ČINNOSTI LETECKÉ ŠKOLY :

- **Letecká škola BEMOAIR** jakou součástí společnosti Bemoinvest s.r.o. byla založena v r. 1990
- v roce 1991 zahájila provoz se dvěma letouny Zlín 43 a získala oprávnění provádět výcvik soukromých pilotů - SPL
- od roku 1993 sídlí letecká škola Bemoair ve vlastní provozní budově a hangárech na letišti Benešov
- v r. 1994 zahajujeme výcviky CPL a výcvik IFR a MEP také v pobočce pro Moravu, na letišti v Brně – Tuřanech
- od téhož roku v rámci smluvního vztahu s LETOV a.s. používáme pro výcvik IFR simulátor ULT-28
- v následujícím roce získáváme povolení ÚCL k provádění integrovaného výcviku CPL/IFR dle L-1
- od roku 2000 poskytujeme výcviky jako FTO-002 v souladu s předpisy JAR-FCL1 vč. integrovaného výcviku ATPL(A)
- v roce 2003 vzniká **Letecká škola Bemoair s.r.o.** a působí samostatně a odděleně od společnosti Bemoinvest
- od roku 2006 smluvně využíváme pro výcviku IFR také **simulátor ATR-42/72 ve výcvikovém středisku ČSA**
- od roku 2007 máme oprávnění ÚCL provádět **zkoušky z letecké angličtiny** - English Language Proficiency dle ICAO
- v říjnu 2011 jsme úspěšně absolvovali **mezinárodní audit EASA**
- od roku 2014 jsme schváleni jako **ATO-002 v souladu s požadavky EASA dle Part FCL**
- od roku 2016 doposud jako jediná letecká škola v ČR provádíme výcvik zkušebních pilotů 1 i 2 kategorie
- **v roce 2020 jsme začali poskytovat nové druhy výcviků AUPRT včetně výcviku instruktorů UPRT**

V SOUČASNÉ DOBĚ POSKYTUJEME NÁSLEDUJÍCÍ DRUHY PILOTNÍCH VÝCVIKŮ :

• základní a pokračovací výcvik pilotů ultralehkých letadel	ULL	podle osnov LAA ČR
• základní výcvik soukromého pilota letounů	PPL(A)	podle EASA Part-FCL
• základní výcvik pilota lehkých letadel	LAPL(A)	podle EASA Part-FCL
• integrovaný výcvik dopravního pilota	ATPL(A)	podle EASA Part-FCL
• modulový výcvik obchodního pilota	CPL(A)	podle EASA Part-FCL
• modulový výcvik IFR jedno i dvoumotorový	IR(A) (SEP,MEP)	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání doložky „vícemotorové typy“	MEP	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání kvalifikace „noční lety VFR“	NIGHT	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání kvalifikace „akrobacie – letouny“	Aerobatics	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání kvalifikace „pilot – vlekař“	Towing S / B	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání základní kvalifikace „instruktor“	FI(A)	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání kvalifikace „zkušební pilot“	Test Flights	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání „instruktor třídní kvalifikace SPA“	CRI(A) (SEP,MEP)	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro kvalifikace instruktora IFR	IRI(A)	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro kvalifikaci „Traťové přístrojové lety“	EIR(A)	podle EASA Part-FCL
• výcvik pro získání Advanced UPRT včetně FI-UPRT	UPRT-A, UPRT FI	podle EASA Part-FCL
• kurzy letecké angličtiny a zkoušky angličtiny ICAO	IR/ICAO	podle EASA Part-FCL
• rozdílové výcviky na nové typy letadel, výcviky skupin, výcvik v přesné navigaci atd.		vlastní schválené TM

V LETADLOVÉM PARKU LETECKÉ ŠKOLY BEMOAIR MÁME K DISPOZICI NÁSLEDUJÍCÍCH 19 LETOUNŮ RŮZNÝCH KATEGORIÍ :



NA LETIŠTI BENEŠOV	* CESSNA	SEP/VFR	-	C-152II, C-172N, C182R
	* ZLÍN	SEP/VFR	-	Z-142, Z-142/ACR, Z-43
	* LET	SEP/VFR	-	L-40 „METASOKOL“
	* LET	MEP/VFR	-	L-200A „MORAVA“
	* PIPER	MEP/VFR	-	PA 34 SENECA
	* MAULE	SEP/VFR	-	M5-210C STOL
	* ULL	SEP/VFR	-	LK-2, KP2U, VBŠ2
NA LETIŠTI BRNO	* LET	MEP/IFR	-	L-200A „MORAVA“
	* CESSNA	SEP/IFR	-	C-150M, F-172N
	* ZLÍN	SEP/VFR	-	Z-142
	* PIPER	SEP/IFR/G1000	-	PA-46 MALIBU MIRAGE
	* CIRUSS	SEP/IFR	-	SR-20

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. zaměstnává zkušené piloty a instruktory, kteří mají nalétáno tisíce letových hodin jako FI(A) při výuce létání. Naši školou prošly stovky pilotů, kteří absolvovali výcviky všech kategorií, od ULL až po profesionály. Ti létají nyní u leteckých dopravců po celém světě. Na letišti Benešov poskytujeme především výcviky podle VFR a tomu odpovídá rozdělení letadel na našich základnách. Na letišti Brno-Tuřany, kde máme pobočku letecké školy, provádíme zejména výcviky IR(A). Zde je velkou výhodou celoroční použitelnost letiště a minimální nevyužitá letová doba započítatelná do hodin IFR. Rovněž zde máme výcvikové slevy na poplatcích. Výcvik na FNPT II. vč. MCC provádíme smluvně na ATR-42/72 ve výcvikovém centru CATC na letišti Ruzyně. Smluvně používáme také „full motion“ simulátor ULT-28 společnosti FLY FOR FUN v Praze a simulátor PA46 Meridian v Kunovicích. Nabídka možností získání pilotních licencí a kvalifikací je velmi široká a stačí si vybrat druh a letadlo na jakém chcete létat. Dokážeme přizpůsobit výcvikový program na míru každému, dle jeho finančních a časových možností. Kromě praktického výcviku provádíme i výuku teorie pro většinu poskytovaných výcviků a zkoušky z letecké angličtiny ICAO.

Již 34 let plníme Vaše sny o létání!