

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků

prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2026 - **POBOČKA BRNO**



Kalkulace paliva letiště Benešov Brno	FS/PAP AVGAS100 LKBE LKTb	27,31 Kč 46,82 Kč	FS/PAP BA98-0 AKI93	11,90 Kč 19,99 Kč
--	------------------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **1.8.2026**.
Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku
pro období **08/2026 na LKTb**.
Některé výcviky jen na LKBE - platí ceny pro Benešov

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
			800 Kč	1 171 Kč	3 000 Kč	10 185 Kč
Kurzovné + teorie	125	20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	69 000 Kč	létání na C-150 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	15 000 Kč	létání na C-152			
instruktör na palubě	26	20 800 Kč	pouze na C-150, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142/8KCAB	2	19 600 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23 cca	26 922 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86 cca	15 910 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTb			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	144 400 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	187 232 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	Decathlon
			1 200 Kč	1 092 Kč	8 800 Kč
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace		
počet hodin dvoji	5	44 000 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktör na palubě	5	6 000 Kč	instruktör pro ACR		
palivové příplatky	5 cca	5 462 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	11 cca	1 650 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	53 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	60 112 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
				800 Kč	1 498 Kč	3 000 Kč	3 990 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20		5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15		45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5		13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktör na palubě	20		16 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5		19 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25	cca	37 456 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45	cca	8 325 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTb			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	98 950 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	144 731 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)				hod.FI 800 Kč	FS/PAP 1 171 Kč	C-152 3 000 Kč	C177RG 6 500 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15		3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10		30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15		12 000 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5		32 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca	17 558 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40	cca	7 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTb			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	78 250 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	103 208 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)			hod.FI	FS/PAP	C-152 + Z142/8KCAB	
			1 200 Kč	1 311 Kč	3 390 Kč	9 787 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť - 3800,-			
počet hodin na C152	2	6 780 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115			
FI(A) ve výcviku	3	3 600 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR			
hodiny na Z142/8KCAB	1	9 787 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP			
palivové příplatky	3 cca	2 622 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152			
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	3 bez DPH	21 167 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	3 bez DPH	27 389 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
			1 100 Kč	1 498 Kč	4 500 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5	2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	22 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturační dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	7 491 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	4 440 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	10 bez DPH	43 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	10 bez DPH	59 331 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
			1 100 Kč	1 498 Kč	4 500 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	67 500 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25	65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturační dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	22 474 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15 cca	11 100 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	40 bez DPH	153 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	40 bez DPH	198 894 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
			1 100 Kč	4 214 Kč	9 000 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	135 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30	78 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturační dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	63 207 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20 cca	14 800 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	233 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	323 827 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB			hod.FI	FS/PAP	L-200A	
			1 100 Kč	4 214 Kč	9 000 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	45 000 Kč	pilot musí mít SEP/IR			
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturační dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	21 069 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	4 440 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	53 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	83 409 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
				800 Kč	1 420 Kč	5 300 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekání kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 650 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 975 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 300 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 200 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 800 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	2 485 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	2 250 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	16 425 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	21 160 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekání transparentů - TOW/B pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
				800 Kč	1 420 Kč	5 300 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekání transparentů			
počet hodin dvojí	1		5 300 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 650 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojím	1		800 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	2 485 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	1 500 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	10 850 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	14 835 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	Z-43(142)	FNPT
				0 Kč	2 107 Kč	4 900 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		147 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		49 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	84 276 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	44 400 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	227 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	355 676 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hrs.FI	FS/PAP	C152/C150	FNPT
				0 CZK	1 217 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		90 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	48 693 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	22 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	151 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	221 893 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				800 Kč	2 107 Kč	4 100 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6		2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	3		12 300 Kč	na letounu C172			
počet hodin FNPT	N/A		0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3	cca	6 321 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	3 700 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	14 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	24 821 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) Benešov			letiště	FI(A) 1 000 Kč	FS/PAP 560 Kč	C152/C150 3 390 Kč	popl.NP 1 100 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvojí	5		16 950 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		1 695 Kč	pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.			
popl. za noční provoz	5		5 500 Kč				
instruktor na palubě	5		5 000 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
palivové příplatky	5,5	cca	3 078 Kč				
přístávací poplatky	26	cca	6 240 Kč	přístávací poplatky - pouze na LKBE orientačně (240/příst.)			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	30 145 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	39 463 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2) letiště Brno				FI(A) 1 000 Kč	FS/PAP 1 498 Kč	C-172 4 100 Kč	popl.NP 1 100 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvojí	5		20 500 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		2 050 Kč	může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá			
popl. za noční provoz	5		5 500 Kč				
instruktor na palubě	5		5 000 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
palivové příplatky	5,5	cca	8 240 Kč				
přístávací poplatky	26	cca	15 600 Kč	přístávací poplatky - jen na LKTB orientačně			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	34 050 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	57 890 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)				hod.FI 1 100 Kč	FS/PAP 4 214 Kč	L-200A 8 600 Kč
Kurzovné + teorie	7		3 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení		
počet hodin dvojí	6		51 600 Kč	minimální letová doba dle osnovy		
instruktor na palubě	6		6 600 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
palivové příplatky	6	cca	25 283 Kč			
přístávací poplatky	26	cca	19 240 Kč	přístávací poplatky MEP na LKTB		
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	61 200 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	105 723 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)				hod.FI 0 Kč	FS/PAP 1 311 Kč	C152, C150 nebo G115 3 000 Kč	3 000 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin			
počet hodin dvojí	24		72 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h			
počet hodin sólo	6		18 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h			
palivové příplatky	24	cca	31 463 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	83	cca	15 355 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	105 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	151 818 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL pouze na LKBE				hod.FI 0 Kč	FS/PAP 214,2	KP-2U 1 990 Kč
Kurzovné + teorie	50		12 000 Kč	50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.		
počet hodin na KP2U	20		39 800 Kč	letový instruktor v ceně kurzovného		
palivové příplatky	20	cca	4 284 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	100	cca	7 500 Kč	přístávací poplatky na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	51 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	63 584 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

Řízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			800 Kč	214,2	1 990 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 500 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3 pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen orientačně - záleží na aktuální ceně paliva přistávací poplatky - jen na LKBE základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO bez přistávacích a přiblížovacích poplatků a FS/PAP		
počet hodin dvojí	4	7 960 Kč			
instruktor na palubě	4	3 200 Kč			
palivové příplatky	4 cca	857 Kč			
přistávací poplatky	6 cca	450 Kč			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	13 660 Kč			
CELKEM hodin / Kč	4 bez DPH	14 967 Kč			

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	30 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	20 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	10 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurz UPRT advanced	5h	3 800 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	2 000 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 485 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny (1800 vč.DPH)
Angličtina pro doložku IFR	50h	15 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	950 Kč	opakovací kurz pro obnovu / zkoušku ICAO (1150 vč.DPH)
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	1 900 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově (2300 vč. DPH)

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přistávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přiblížovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2025 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 15hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz



www.bemoair.cz
www.bemoair.com

příklady letadel flotily BEMOAIR



SuperDecathlon pro výcviky ACR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL