Kalkulace jednotlivých modulových výcviků

prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2026 - LETIŠTĚ BENEŠOV

LETECKÁ ŠKOLA BemoAir

Kalkulace paliva letiště Benešov Brno	FS/PAP AVGAS100 LKBE	27,31 Kč	FS/PAP BA98-0	11,90 Kč
	LKTB	46,82 Kč	AKI93	19,99 Kč

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **1.8.2026**.
Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **08/2026 na LKBE**.
Některé výcviky jen na LKTB - uvedeny ceny pro Brno

Výcvik letového instruktora - FI(A)				FI(A) 800 Kč	FS/PAP 560 Kč	C-152 3 000 Kč	8KCAB 10 832 Kč
Kurzovné + teorie	125		20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23		69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5		15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26		20 800 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142/8KCAB	2		21 664 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	*23*	*cca*	*12 874 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*86*	*cca*	*12 900 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***30***	*bez DPH*	***146 464 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**30**	bez DPH	**172 238 Kč**	**celková cena na základní počet hodin daných osnovou**			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE				hod.FI 1 200 Kč	FS/PAP 1 092 Kč	Super Decathlon 8 800 Kč
Kurzovné + teorie	10		3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace		
počet hodin dvoji	5		44 000 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktor na palubě	5		6 000 Kč	instuktor pro ACR		
palivové příplatky	*5*	*cca*	*5 462 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*		
přistávací poplatky	*11*	*cca*	*1 650 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKBE*		
CELKEM hodin / Kč	***5***	*bez DPH*	***53 000 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*		
CELKEM hodin / Kč	**5**	bez DPH	**60 112 Kč**	**celková cena na základní počet hodin daných osnovou**		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)				hod.FI 800 Kč	FS/PAP 640 Kč	C-152 3 000 Kč	L-40 3 990 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20		5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15		45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5		13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20		16 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5		19 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	*25*	*cca*	*15 992 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*45*	*cca*	*6 750 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***20***	*bez DPH*	***98 950 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**20**	bez DPH	**121 692 Kč**	**celková cena na základní počet hodin daných osnovou**			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)				hod.FI 800 Kč	FS/PAP 640 Kč	C-152 3 000 Kč	C177RG 6 500 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15		3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10		30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15		12 000 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5		32 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	*15*	*cca*	*9 595 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*40*	*cca*	*6 000 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***15***	*bez DPH*	***78 250 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**15**	bez DPH	**93 845 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)				hod.FI	FS/PAP	C-152 +	Z142/8KCAB
				1 200 Kč	560 Kč	3 390 Kč	9 787 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2		1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2		6 780 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115			
FI(A) ve výcviku	3		3 600 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR			
hodiny na Z142/8KCAB	1		9 632 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP			
palivové příplatky	*3*	*cca*	*1 119 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152*			
přistávací poplatky	*6*	*cca*	*900 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***3***	*bez DPH*	***21 012 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**3**	bez DPH	**23 031 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				1 100 Kč	1 498 Kč	4 500 Kč	2 800 Kč
Kurzovné + teorie	5		2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		22 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5		14 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5		5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*5*	*cca*	*4 400 Kč*	*přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h*			
palivové příplatky	*5*	*cca*	*7 491 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*6*	*cca*	*3 600 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t*			
CELKEM hodin / Kč	***10***	*bez DPH*	***44 000 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**10**	bez DPH	**59 491 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				1 100 Kč	1 498 Kč	4 500 Kč	2 800 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		67 500 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25		70 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*14*	*cca*	*12 320 Kč*	*přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h*			
palivové příplatky	*15*	*cca*	*22 474 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*15*	*cca*	*9 000 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t*			
CELKEM hodin / Kč	***40***	*bez DPH*	***158 000 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**40**	bez DPH	**201 794 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
				1 100 Kč	4 214 Kč	9 000 Kč	2 800 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		135 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30		84 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*14*	*cca*	*12 320 Kč*	*přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h*			
palivové příplatky	*15*	*cca*	*63 207 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*20*	*cca*	*12 000 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t*			
CELKEM hodin / Kč	***45***	*bez DPH*	***239 500 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**45**	bez DPH	**327 027 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB				hod.FI	FS/PAP	L-200A
				1 100 Kč	4 214 Kč	9 000 Kč
Kurzovné + teorie	10		3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť		
počet hodin dvoji	5		45 000 Kč	pilot musí mít SEP/IR		
instruktor na palubě	5		5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
poplatky ŘLP a ČSL	*5*	*cca*	*4 400 Kč*	*přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h*		
palivové příplatky	*5*	*cca*	*21 069 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*		
přistávací poplatky	*6*	*cca*	*3 600 Kč*	*přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t*		
CELKEM hodin / Kč	***5***	*bez DPH*	***53 500 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*		
CELKEM hodin / Kč	**5**	bez DPH	**82 569 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE				hod.Fl	FS/PAP	M-5 +	sailplane
				800 Kč	1 420 Kč	5 300 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekání kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 650 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 975 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 300 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 200 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 800 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	*1,75*	*cca*	*2 485 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*10*	*cca*	*2 250 Kč*	*přistávací poplatky kluzáku i vlečné*			
CELKEM hodin / Kč	***2,25***	*bez DPH*	***16 425 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**2,25**	bez DPH	**21 160 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekání transparentů - TOW/B pouze na LKBE				hod.Fl	FS/PAP	M-5 +	banner
				800 Kč	1 420 Kč	5 300 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekání transparentů			
počet hodin dvoji	1		5 300 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 650 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojím	1		800 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	*1,75*	*cca*	*2 485 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*10*	*cca*	*1 500 Kč*	*přistávací poplatky kluzáku i vlečné*			
CELKEM hodin / Kč	***1,5***	*bez DPH*	***10 850 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**1,5**	bez DPH	**14 835 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.Fl	FS/PAP	Z-43(142)	FNPT
				0 Kč	900 Kč	4 900 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30		147 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		49 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	*40*	*cca*	*35 982 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*120*	*cca*	*18 000 Kč*	*přistávací poplatky na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***45***	*bez DPH*	***227 000 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**45**	bez DPH	**280 982 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hrs.Fl	FS/PAP	C152/C150	FNPT
				0 CZK	520 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30		90 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	*40*	*cca*	*20 790 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*120*	*cca*	*18 000 Kč*	*přistávací poplatky na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***45***	*bez DPH*	***151 000 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**45**	bez DPH	**189 790 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE				hod.Fl	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
				900 Kč	900 Kč	4 900 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6		2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	3		14 700 Kč	jen na letounu Zlín Z43 nebo Z142			
počet hodin FNPT	N/A		0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	*3*	*cca*	*2 699 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*10*	*cca*	*1 500 Kč*	*přistávací poplatky na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***3***	*bez DPH*	***17 200 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**3**	bez DPH	**21 399 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) Benešov			letiště	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
				1 000 Kč	560 Kč	3 390 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 800 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5		16 950 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		1 695 Kč				
popl. za noční provoz	5		6 000 Kč	pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč				
palivové příplatky	*5,5*	*cca*	*3 078 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*26*	*cca*	*6 240 Kč*	*přistávací poplatky - pouze na LKBE orientačně (240/přist.)*			
CELKEM hodin / Kč	***5,5***	*bez DPH*	***31 445 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**5,5**	bez DPH	**40 763 Kč**	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2) letiště Brno				FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				1 000 Kč	1 498 Kč	4 100 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 800 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5		20 500 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		2 050 Kč				
popl. za noční provoz	5		6 000 Kč	může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč				
palivové příplatky	*5,5*	*cca*	*8 240 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*26*	*cca*	*15 600 Kč*	*přistávací poplatky - jen na LKTB orientačně*			
CELKEM hodin / Kč	***5,5***	*bez DPH*	***35 350 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**5,5**	bez DPH	**59 190 Kč**	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)				hod.FI	FS/PAP	L-200A	Na LKTB vyšší poplatky a PAP
				1 100 Kč	1 899 Kč	8 600 Kč	
Kurzovné + teorie	7		3 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	6		51 600 Kč	minimální letová doba dle osnovy			
instruktor na palubě	6		6 600 Kč				
palivové příplatky	*6*	*cca*	*11 394 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*26*	*cca*	*7 800 Kč*	*přistávací poplatky MEP na LKBE a LKPM*			
CELKEM hodin / Kč	***6***	*bez DPH*	***61 200 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**6**	bez DPH	**80 394 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)				hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115	
				0 Kč	559,72 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin			
počet hodin dvoji	24		72 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h			
počet hodin sólo	6		18 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h			
palivové příplatky	*24*	*cca*	*13 433 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*			
přistávací poplatky	*83*	*cca*	*12 450 Kč*	*přistávací poplatky na LKBE*			
CELKEM hodin / Kč	***6***	*bez DPH*	***105 000 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*			
CELKEM hodin / Kč	**30**	bez DPH	**130 883 Kč**	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	KP-2U
				0 Kč	214,2	1 990 Kč
Kurzovné + teorie	50		12 000 Kč	50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.		
počet hodin na KP2U	20		39 800 Kč	letový instruktor v ceně kurzovného		
palivové příplatky	*20*	*cca*	*4 284 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*		
přistávací poplatky	*100*	*cca*	*7 500 Kč*	*přistávací poplatky na LKBE*		
CELKEM hodin / Kč	***20***	*bez DPH*	***51 800 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*		
CELKEM hodin / Kč	**20**	bez DPH	**63 584 Kč**	bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

Řízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE				hod.FI 800 Kč	FS/PAP 214,2	KP-2U 1 990 Kč
Kurzovné + teorie	4		2 500 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4		7 960 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4		3 200 Kč			
palivové příplatky	*4*	*cca*	*857 Kč*	*orientačně - záleží na aktuální ceně paliva*		
přistávací poplatky	*6*	*cca*	*450 Kč*	*přistávací poplatky - jen na LKBE*		
CELKEM hodin / Kč	***20***	*bez DPH*	***13 660 Kč***	*základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO*		
CELKEM hodin / Kč	**4**	bez DPH	**14 967 Kč**	bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	30 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	20 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	10 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurz UPRT advanced	5h	3 800 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	2 000 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 650 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny (1800 vč.DPH)
Angličtina pro doložku IFR	50h	15 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	950 Kč	opakovací kurz pro obnovu / zkoušku ICAO (1150 vč.DPH)
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	1 980 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově (2300 vč. DPH)

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK…" je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přistávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2025 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 15hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvlášť pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz

LETECKÁ ŠKOLA BemoAir Since 1991 35 years

www.bemoair.cz
www.bemoair.com

příklady letadel flotily BEMOAIR

SuperDecathlon pro výcviky ACR

Cessna C172 pro výcviky SEP

L-200 Morava pro výcviky MEP

KP2U "SOVA" pro výcviky ULL