

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků



prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2025 - **POBOČKA BRNO**

Kalkulace paliva letiště Benešov Brno	FS/PAP AVGAS100 LKBE LKTB	26,31 Kč 39,94 Kč	FS/PAP BA98-0 AKI93	7,50 Kč 15,99 Kč
---------------------------------------	---------------------------	----------------------	---------------------	---------------------

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **16.3.2026**.

Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **03-II/2026 na LKTB**.

Některé výcviky jen na LKBE - platí ceny pro Benešov

Výcvik letového instruktora - FI(A)				FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
				800 Kč	999 Kč	3 000 Kč	10 185 Kč
Kurzovné + teorie	125		20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23		69 000 Kč	létání na C-150 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5		15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26		20 800 Kč	pouze na C-150, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142/8KCAB	2		19 600 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23	cca	22 966 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86	cca	25 800 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	144 400 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	193 166 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	Decathlon
				1 200 Kč	1 052 Kč	8 800 Kč
Kurzovné + teorie	10		3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace		
počet hodin dvoji	5		44 000 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktor na palubě	5		6 000 Kč	instruktor pro ACR		
palivové příplatky	5	cca	5 262 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	11	cca	1 650 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	53 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	59 912 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
				800 Kč	1 278 Kč	3 000 Kč	3 990 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20		5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15		45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5		13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20		16 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5		19 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25	cca	31 952 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45	cca	13 500 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	98 950 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	144 402 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)				hod.FI	FS/PAP	C-152	C177RG
				800 Kč	999 Kč	3 000 Kč	6 500 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15		3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10		30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15		12 000 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5		32 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca	14 978 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40	cca	15 000 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	78 250 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	108 228 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)			hod.FI	FS/PAP	C-152 + Z142/8KCAB
			1 200 Kč	1 118 Kč	3 390 Kč 9 787 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť - 3800,-		
počet hodin na C152	2	6 780 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115		
FI(A) ve výcviku	3	3 600 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR		
hodiny na Z142/8KCAB	1	9 787 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP		
palivové příplatky	3 cca	2 237 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152		
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	3 bez DPH	21 167 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	3 bez DPH	27 004 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	C-172 FNPT
			1 100 Kč	1 278 Kč	4 500 Kč 2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5	2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť		
počet hodin dvoji	5	22 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny		
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h		
palivové příplatky	5 cca	6 390 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t		
CELKEM hodin / Kč	10 bez DPH	43 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	10 bez DPH	57 390 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	C-172 FNPT
			1 100 Kč	1 278 Kč	4 500 Kč 2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť		
počet hodin dvoji	15	67 500 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z		
počet hodin FNPT	25	65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny		
instruktor na palubě	15	16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h		
palivové příplatky	15 cca	19 171 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	15 cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t		
CELKEM hodin / Kč	40 bez DPH	153 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	40 bez DPH	193 491 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	L-200A FNPT
			1 100 Kč	3 595 Kč	9 000 Kč 2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť		
počet hodin dvoji	15	135 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z		
počet hodin FNPT	30	78 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny		
instruktor na palubě	15	16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h		
palivové příplatky	15 cca	53 919 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	20 cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t		
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	233 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	45 bez DPH	311 739 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB			hod.FI	FS/PAP	L-200A
			1 100 Kč	3 595 Kč	9 000 Kč
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť		
počet hodin dvoji	5	45 000 Kč	pilot musí mít SEP/IR		
instruktor na palubě	5	5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR		
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h		
palivové příplatky	5 cca	17 973 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t		
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	53 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	79 473 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
				800 Kč	1 368 Kč	5 300 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekání kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 650 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 975 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 300 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 200 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 800 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	2 394 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	2 250 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	16 425 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	21 069 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekání transparentů - TOW/B pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
				800 Kč	1 368 Kč	5 300 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlekání transparentů			
počet hodin dvojí	1		5 300 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 650 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojím	1		800 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	2 394 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	1 500 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	10 850 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	14 744 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	Z-43(142)	FNPT
				0 Kč	1 797 Kč	4 900 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		147 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		49 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	71 892 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	18 000 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	227 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	316 892 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hrs.FI	FS/PAP	C152/C150	FNPT
				0 CZK	1 038 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		90 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	41 538 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	36 000 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	151 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	228 538 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				800 Kč	1 797 Kč	4 100 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6		2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	3		12 300 Kč	na letounu C172			
počet hodin FNPT	N/A		0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3	cca	5 392 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	1 800 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	14 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	21 992 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1)			letiště	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
Benešov				1 000 Kč	448 Kč	3 390 Kč	1 100 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5		16 950 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		1 695 Kč				
popl. za noční provoz	5		5 500 Kč	pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč				
palivové příplatky	5,5	cca	2 462 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26	cca	6 240 Kč	přístávací poplatky - pouze na LKBE orientačně (240/příst.)			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	30 145 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	38 847 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2)			letiště Brno	FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				1 000 Kč	1 278 Kč	4 100 Kč	1 100 Kč
Kurzovné + teorie	3		1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5		20 500 Kč	včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5		2 050 Kč				
popl. za noční provoz	5		5 500 Kč	může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá			
instruktor na palubě	5		5 000 Kč				
palivové příplatky	5,5	cca	7 029 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	26	cca	15 600 Kč	přístávací poplatky - jen na LKTB orientačně			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	34 050 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	56 679 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)			hod.FI	FS/PAP	L-200A
			1 100 Kč	3 595 Kč	8 600 Kč
Kurzovné + teorie	7		3 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení	
počet hodin dvoji	6		51 600 Kč	minimální letová doba dle osnovy	
instruktor na palubě	6		6 600 Kč		
palivové příplatky	6	cca	21 568 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva	
přístávací poplatky	26	cca	15 600 Kč	přístávací poplatky MEP na LKTB	
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	61 200 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO	
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	98 368 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou	

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)			hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115
			0 Kč	1 118 Kč	3 000 Kč 3 000 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin	
počet hodin dvoji	24		72 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h	
počet hodin sólo	6		18 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h	
palivové příplatky	24	cca	26 840 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva	
přístávací poplatky	83	cca	24 900 Kč	přístávací poplatky na LKBE	
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	105 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO	
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	156 740 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou	

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
pouze na LKBE			0 Kč	135	1 990 Kč
Kurzovné + teorie	50		12 000 Kč	50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.	
počet hodin na KP2U	20		39 800 Kč	letový instruktor v ceně kurzovného	
palivové příplatky	20	cca	2 700 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva	
přístávací poplatky	100	cca	7 500 Kč	přístávací poplatky na LKBE	
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	51 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO	
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	62 000 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP	

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			800 Kč	135	1 990 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 500 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4	7 960 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	3 200 Kč			
palivové příplatky	4 cca	540 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	450 Kč	přístávací poplatky - jen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	13 660 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	4 bez DPH	14 650 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	30 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	20 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	10 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurz UPRT advanced	5h	3 800 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	2 000 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 485 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny (1800 vč.DPH)
Angličtina pro doložku IFR	50h	15 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	950 Kč	opakovací kurz pro obnovu / zkoušku ICAO (1150 vč.DPH)
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	1 900 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově (2300 vč. DPH)

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2025 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 15hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz



www.bemoair.cz
www.bemoair.com

příklady letadel flotily BEMOAIR



SuperDecathlon pro výcviky ACR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL