

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků



prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2025

Kalkulace	FS/PAP		FS/PAP
paliva letiště	AVGAS100	23,81 Kč	BA98-0 7,20 Kč
Benešov	LKBE		
Brno	LKTB	36,04 Kč	AKI93 13,99 Kč

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **1.3.2025**.

Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **03/2025 na LKBE**.

Výcvik IFR je jen na LKTB

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
			800 Kč	392 Kč	3 000 Kč	10 185 Kč
Kurzovné + teorie	125	20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26	20 800 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2	20 370 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23 cca	9 010 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86 cca	9 460 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	145 170 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	163 640 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	Z-142A	
			1 200 Kč	909 Kč	8 800 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace			
počet hodin dvoji	5	44 000 Kč	vše v akrobatické sazbě			
instruktor na palubě	5	6 000 Kč	instruktor pro ACR			
palivové příplatky	5 cca	4 547 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	11 cca	1 210 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	53 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	58 757 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
			800 Kč	364 Kč	3 000 Kč	3 990 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5	13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20	16 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	19 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25 cca	9 094 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45 cca	4 950 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	98 950 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	112 994 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	C-152	C177RG
			800 Kč	364 Kč	3 000 Kč	5 800 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15	12 000 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5	29 000 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15 cca	5 456 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40 cca	4 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15 bez DPH	74 750 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15 bez DPH	84 606 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)				hod.FI	FS/PAP	C-152 +	Z142 A
				1 200 Kč	420 Kč	3 390 Kč	9 700 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2		1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2		6 780 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115			
FI(A) ve výcviku	3		3 600 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR			
počet hodin na Z142 A	1		9 700 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP			
palivové příplatky	3	cca	839 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152			
přístávací poplatky	6	cca	660 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	21 080 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH	22 579 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				1 100 Kč	1 153 Kč	4 500 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5		2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		22 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5		5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca	5 766 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	43 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	56 766 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				1 100 Kč	1 153 Kč	4 500 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		67 500 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25		65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca	17 299 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15	cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	153 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	191 619 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích				hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
				1 100 Kč	3 244 Kč	9 000 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		135 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30		78 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		16 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca	48 654 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20	cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	233 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	306 474 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB				hod.FI	FS/PAP	L-200A	
				1 100 Kč	3 244 Kč	9 000 Kč	
Kurzovné + teorie	10		3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		45 000 Kč	pilot musí mít SEP/IR			
instruktor na palubě	5		5 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca	16 218 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	53 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	77 718 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
			800 Kč	1 238 Kč	5 300 Kč	1 200 Kč
Kurzovné + teorie	4	1 500 Kč	základní teorie pro vlekáni kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5	2 650 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75	3 975 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1	5 300 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1	1 200 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25	1 800 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca 2 167 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca 1 800 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH 16 425 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH 20 392 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekáni transparentů - TOW/B pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
			800 Kč	1 071 Kč	5 300 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4	1 500 Kč	základní teorie pro vlekáni transparentů			
počet hodin dvoji	1	5 300 Kč	výcvik ve dvojm k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5	2 650 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x	600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojm	1	800 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca 1 875 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca 1 100 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH 10 850 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH 13 825 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	Z-43(142)	FNPT
			0 Kč	630 Kč	4 900 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100	18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30	147 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10	49 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca 25 182 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca 13 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 227 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 265 382 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)			hrs.FI	FS/PAP	C152/C150	FNPT
			0 CZK	364 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100	18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30	90 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin sólo	10	30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca 14 550 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca 13 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 151 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 178 750 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE			hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
			900 Kč	630 Kč	4 900 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6	2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	3	14 700 Kč	jen na letounu Zlín Z42 nebo Z142			
počet hodin FNPT	N/A	0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3	cca 1 889 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca 13 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 17 200 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 32 289 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1)			letiště	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
Benešov				1 000 Kč	392 Kč	3 390 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení				
počet hodin dvoji	5	16 950 Kč	včetně traťových nočních letů				
počet hodin sólo	0,5	1 695 Kč					
popl. za noční provoz	5	4 200 Kč	pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.				
instruktor na palubě	5	5 000 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 2 154 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	26	cca 5 000 Kč	přistávací poplatky - pouze na LKBE orientačně				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 28 845 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 35 999 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu				

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2)			letiště Brno	FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				1 000 Kč	1 153 Kč	4 100 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení				
počet hodin dvoji	5	20 500 Kč	včetně traťových nočních letů				
počet hodin sólo	0,5	2 050 Kč					
popl. za noční provoz	5	5 000 Kč	může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá				
instruktor na palubě	5	5 000 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 6 343 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	26	cca 15 600 Kč	přistávací poplatky - jen na LKTB orientačně				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 33 550 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 55 493 Kč	mohou být účtovány další poplatky dle místa letu				

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)			hod.FI	FS/PAP	L-200A	Na LKTB vyšší poplatky a PAP	
			1 100 Kč	3 244 Kč	8 600 Kč		
Kurzovné + teorie	7	3 000 Kč	základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení				
počet hodin dvoji	6	51 600 Kč	minimální letová doba dle osnovy				
instruktor na palubě	6	6 600 Kč					
palivové příplatky	6	cca 19 462 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	26	cca 15 600 Kč	přistávací poplatky MEP na LKTB				
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 61 200 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 96 262 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou				

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)			hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115		
			0 Kč	201,60 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	
Kurzovné + teorie	100	15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin				
počet hodin dvoji	24	72 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h				
počet hodin sólo	6	18 000 Kč	cena již snížena na nálet >10h				
palivové příplatky	24	cca 4 838 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	83	cca 9 130 Kč	přistávací poplatky na LKBE				
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 105 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH 118 968 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou				

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL			hod.FI	FS/PAP	KP-2U		
pouze na LKBE			0 Kč	129,6	1 990 Kč		
Kurzovné + teorie	50	12 000 Kč	50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.				
počet hodin na KP2U	20	39 800 Kč	letový instruktor v ceně kurzovného				
palivové příplatky	20	cca 2 592 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva				
přistávací poplatky	100	cca 7 500 Kč	přistávací poplatky na LKBE				
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 51 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO				
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 61 892 Kč	bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP				

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			800 Kč	129,6	1 990 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 500 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4	7 960 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	3 200 Kč			
palivové příplatky	4 cca	518 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	450 Kč	přístávací poplatky - jen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	13 660 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	4 bez DPH	14 628 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	30 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	20 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	10 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurz UPRT advanced	5h	3 800 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	2 000 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 485 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny (1800 vč.DPH)
Angličtina pro doložku IFR	50h	15 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	950 Kč	opakovací kurz pro obnovu / zkoušku ICAO (1150 vč.DPH)
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	2 065 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově (2300 vč. DPH)

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2025 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 15hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

**Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz**

On the sky...



...more than



www.bemoair.cz
www.bemoair.com

... since 1990

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL